

Laurel Maryland: Une Ville de Moulins



Laurel est situé au bord de la rivière Patuxent. Cette rivière est devenue une source importante d'énergie quand le premier moulin s'est établi en 1811. Ce petit moulin à coton s'est agrandi petit à petit et il est une des raisons principales que la ville de Laurel existe aujourd'hui.

La filiale de Washington du chemin de fer B&O s'est établie la même année que la Compagnie de Fabrication de Patuxent a été affrétée, en 1835. En cette année, la Compagnie de Fabrication de Patuxent a commencé à agrandir et gérer le Moulin à Coton de Laurel.

En 1845 deux grandes usines—le Moulin à Coton de Laurel et le Moulin d'Avondale—fonctionnaient dans cette région et faisaient travailler entre 700-800 personnes.



Le Moulin à Coton de Laurel s'est spécialisé en toile dans ses dernières années de production. À cette époque, la toile était utilisée pour les voiles, les chariots, et les tentes. Le chemin de fer B&O transportait la toile ailleurs pour la vendre.



Les hommes, les femmes, et les enfants travaillaient tous au Moulin de Laurel. Les employées étaient payés différemment suivant leurs âges et sexe.

En 1900 un garçon était payé 25 centimes et un adulte 45 centimes. Tout le monde travaillait 10 heures par jour et six jours par semaine.

Les propriétaires du moulin ont construit des maisons pour loger leurs employées. Ces maisons, faites de briques et pierres de champs, étaient situées près du moulin. Quatre familles habitaient dans chaque maison. Leur loyer était \$1.25-2.00 par mois, déduit de leur paie.



Les habitants de cette maison avaient des chambres séparées. La cuisine commune était dans le sous-sol. Ceux qui habitaient au premier étage devaient sortir pour avoir accès à la cuisine. Regardez dehors du Musée Laurel pour découvrir les nombreuses portes qui donnaient accès à la maison à toutes les familles.

The Laurel Historical Society
www.laurelhistoricalsociety.org
info@laurelhistoricalsociety.org
301.725.7975